

**BRIXTON**  
MOTORCYCLES





**ANY  
DIRECTION.  
AS LONG AS  
IT'S YOUR  
OWN.**

**KLASSISCHER STIL.  
PRÄZISE TECHNIK.  
KOMPROMISSLOS UMGESETZT.**

Das ist Brixton Motorcycles. Gebaut für dich, wenn du jemand bist, dem wichtig ist, was du fährst.

Als wir uns zum ersten Mal genau das Motorrad vorstellten, das wir wollten, wurde uns unsere eigene Inspiration klar: Classic cool. Und von dieser Inspiration sollten all unsere Motorräder getragen sein. Egal ob 125er, 250er, 500er oder 1200er – jede ist classic cool, zeitlos schön, unverkennbar Brixton. Weil wir der festen Überzeugung sind, dass jeder ein legendäres Motorrad verdient.

Eines gilt dabei immer: Entscheidend ist das Fahrgefühl – unverfälscht und geschmeidig. Es bestimmt nicht, wohin du fährst, aber es bestimmt, wie du dorthin kommst. Any direction, as long as it's your own.



6

**Crossfire**

20

**Cromwell**

10

**Felsberg**

58

**Sunray**

61

**Rayburn**

70

**Bekleidung & Zubehör**

72

**Technische Daten**





# Crossfire

# 500

DER ULTIMATIVE POWERTRIP.

# EINE NEUE RICHTUNG BRICHT AN.

## DESIGN

Die Crossfire 500 und 500 X markieren eine neue Mittelklasse: von zeitloser Schönheit inspiriert, durch das ikonische X neu definiert. Im Herzen Europas entwickelt und von der Presse gelobt ist die noch junge Crossfire 500 schon jetzt auf bestem Weg zum Klassiker.

In der Crossfire 500 und der 500 X schlägt dasselbe Herz – mit klassisch unter dem Heck angebrachter Nummernschildhalterung, breiterem Lenker, gerader Sitzbank und Stollenreifen von Pirelli schießt die 500 X aber auch gern mal Richtung Feldweg.

## EQUIPMENT

Hoch gelobt, vielfach erprobt: In der Crossfire arbeitet ein wassergekühlter Reihen zweizylindermotor mit elektronischer Einspritzung, das Bremssystem kommt vom spanischen Hersteller J. Juan, das federleichte ABS von Bosch, die KYB-Federelemente stellen die japanischen Ingenieure von Kayaba. Mit LED-Lichttechnik und rundem LC-Display ist die Crossfire voll auf der Höhe der Zeit. Und um den Spaß auch auf die Straße zu bringen, kommt die Crossfire 500 serienmäßig auf Pirelli-Pneus.





**MOTORTYP**

2-Zylinder-Reihenmotor,  
4-Takt, wassergekühlt

**HUBRAUM**

486 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**

35 kW @ 8500 U/min.

**ZÜNDUNG**

ECU

**BREMSEN**

Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**

190 kg

**LÄNGE**

2117 mm

**BREITE**

757 mm

**HÖHE**

1116 mm

**VERBRAUCH\***

4,0 L / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***

92 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**

J.Juan-Bremssystem  
Pirelli-Reifen  
Auspuffanlage aus Edelstahl  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht &  
LED-Blinkleuchten,  
ABS – Antiblockiersystem für Bremsen

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten  
Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission,  
Anhang VII

# DER HORIZONT IST DAS ZIEL.



## Crossfire 500 X



BACKSTAGE BLACK



BULLET SILVER

## Crossfire 500



BACKSTAGE BLACK



BULLET SILVER



ROYAL BLUE



# Crossfire

# 125

DER WENDIGE SHOOTER,  
DER ÜBER SEIN GEWICHT  
HINAUSSCHIESST.

# DIE OFFENE STRASSE IM VISIER. **X**



## DESIGN

Mit ihrem unverkennbaren Café-Racer-Charme bleibt die Crossfire 125 nirgendwo unbemerkt. Gleichzeitig schreibt sie sich mit dem ikonischen X am Tank, das ihre ganze Familie trägt, in eine neue Gegenwart ein. Und obwohl sie einen kleinen Motor hat, ist die Crossfire eine Kraft, mit der man rechnen muss.

## EQUIPMENT

Mit einem wassergekühlten Einzylindermotor, elektronischer Kraftstoffeinspritzung, Pirelli-Pneus und Nissin-Scheibenbremse hat die Crossfire 125 die Kraft und Agilität, die es braucht, um die Straße mit Leichtigkeit zu beherrschen.



BULLET SILVER



CHARLY BROWN

## Crossfire 125

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, wassergekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
10 kW @ 9500 rpm

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
148 kg

**LÄNGE**  
2104 mm

**BREITE**  
770 mm

**HÖHE**  
1040 mm

**VERBRAUCH\***  
tba

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
tba

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht &  
LED-Blinkleuchten,  
LCD-Display  
ABS – Antiblockiersystem für Bremsen  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten  
Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission,  
Anhang VII



# Crossfire 125XS

DIE MINI-RAKETE  
KENNT NUR VOLLGAS.

# FÜR DEN NERVEN- KITZEL GEBOREN.

## DESIGN

Die Crossfire 125 XS sorgt für Nervenkitzel auf einem kleinen Chassis und beweist erneut, weshalb Größe keine Rolle spielt. Die Rakete schreit mit seiner aggressiven Silhouette förmlich „keine Zurückhaltung!“ und bringt mit seinen kleinen 12“-Reifen die Agilität auf die Straße, um täglich Vollgas zu geben.

## EQUIPMENT

Neben einem digitalen Tachometer sowie LED-Leuchten und -Blinkern ist die Crossfire 125 XS mit einem kombinierten Bremssystem ausgestattet, das für eine schnelle Bremsleistung sorgt und volle Kontrolle über die Straße bietet.





## Crossfire 125 XS

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 8500 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
111 kg

**LÄNGE**  
1690 mm

**BREITE**  
780 mm

**HÖHE**  
990 mm

**VERBRAUCH\***  
2,4 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
55 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht &  
LED-Blinkleuchten,  
Digitaler Tachometer  
CBS - Kombiniertes Bremssystem  
(Combined Brake System)  
EFI - Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten  
Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission,  
Anhang VII



CLOCKWORK ORANGE



CARGO GREEN



BACKSTAGE BLACK

**BEREIT FÜR DIE  
ADRENALIN-  
DOSIS.**

# Cromwell

# 1200



JETZT KOMMT BRIXTON'S  
GROSSER WURF.

# KEINE FAHRT WIRD SICH JEMALS WIEDER LAHM ANFÜHLEN. **X**



## DESIGN

Egal, welches Stück Asphalt man diesem Biest hinwirft, sie wird es in einem Stück auffressen. Mit ihrem kompromisslos klassischen Design und ihrem massiven 1222 cm<sup>3</sup> großen Motor, hinterlässt sie einen Eindruck, der bleibt. Aber vielleicht noch ein Wort der Warnung: Hast du sie erstmal von der Leine gelassen, wirst du sie nicht mehr einfangen wollen.

## EQUIPMENT

Bei den Komponenten der Cromwell 1200 hat man definitiv oben ins Regal gegriffen: Bosch-ABS-System, Nissin-Bremsschreiben, KYB-Stoßdämpfer, Traktionskontrolle, Pirelli-Pneus und ein rundes TFT-Display – um nur einige zu nennen. Und mit einem Sport- und einem Eco-Modus bestimmst du, wie weit der Adrenalinhigh aufgedreht wird.



TIMBERWOLF GREY



BACKSTAGE BLACK



CARGO GREEN

## Cromwell 1200

**MOTORTYP**  
Zweizylinder-Reihenmotor, 4-Takt, flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
1222 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
60 kW @ 6500 rpm

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Nissin Bremssystem –  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
235 kg

**LÄNGE**  
2180 mm

**BREITE**  
800 mm

**HÖHE**  
1115 mm

**VERBRAUCH\***  
4.5 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
105 g/km

### STANDARD EQUIPMENT

KYB Stoßdämpfer  
LED Tagfahrlicht & LED Blinkleuchten  
TFT Display  
BOSCH ABS System  
Anti-Diebstahl-Schlüsselsystem  
Ride by wire (elektronischer Gasgriff)  
Traktionskontrolle  
2 Fahrmodi: ECO und Sport

\*Die Daten sind vorläufig und können sich nach der endgültigen Homologation noch ändern.



# Cromwell

# 250

DAS ZWEIFÜNFZIGER-GESCHOSS.

# EIN MODERNER STRASSENKLASSIKER.



## DESIGN

Lass dich nicht vom klassischen Design täuschen. Die Cromwell 250 hat ganz schön was unter der Haube. Mit dem 250 cm<sup>3</sup>-Motor bringt sie dich blitzschnell über jeden Stau in der Stadt hinweg und schlängelt sich durch jedes morgendliche Verkehrschaos. Egal, ob du dich für Titan Black oder Clockwork Orange entscheidest, die Maschine macht jeden noch so mühsamen Weg in der Stadt zu deinem Fahrparadies.

## TECHNIK

LED-Blinker, LED-Scheinwerfer vorne und hinten plus ABS-Bremsen und einstellbare hintere Stoßdämpfer sind serienmäßig – die Cromwell 250 liefert alle wichtigen Features, damit du dich unbeschwert auf die Straße begeben kannst.

## Cromwell 250

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
249 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
12,6 kW @ 7500 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
145 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1105 mm

**VERBRAUCH\***  
3,1 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
71 g/km

### STANDARD EQUIPMENT

Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht &  
LED-Blinkleuchten,  
Digitaler Tachometer  
ABS – Antiblockiersystem für Bremsen  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII



TITAN BLACK / STERLING GREY



DESERT GOLD / CLOCKWORK ORANGE



Cromwell

125

FÜR EINEN BLEIBENDEN  
ERSTEN EINDRUCK.

# KLASSISCHES STYLING TRIFFT MODERNE COOLNESS.

## DESIGN

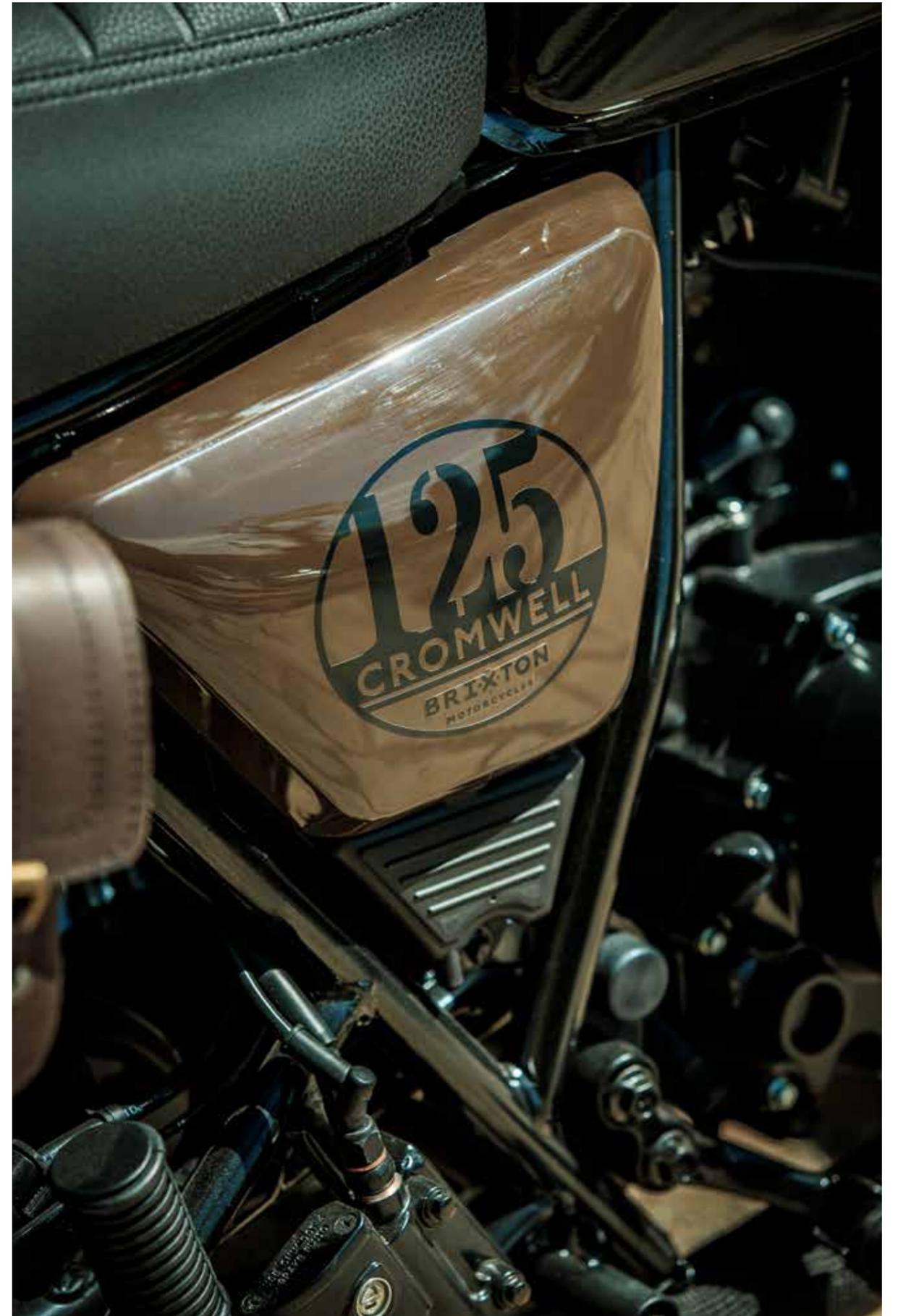
Die Cromwell 125 ist der moderne Klassiker von Brixton Motorcycles, ein selbstbewusstes Bike für Einsteiger.

Der charakteristische Brixton-Tank zitiert gekonnt britisches Kult-Design. Seine markante Linienführung ist das unverwechselbare Merkmal all unserer Modelle. Es überzeugen aber nicht allein die Äußerlichkeiten. Die inneren Werte dieser Maschine sind ebenso eindrucksvoll wie ihr Look.

## AUSSTATTUNG

Scheibenbremsen, LED-Beleuchtung, elektronische Kraftstoffeinspritzung – die Cromwell 125 ist unkompliziert und hochkompetent zugleich. Ihr laufruhiger Viertaktmotor macht die Cromwell 125 zu einem modernen luftgekühlten Performer.





# OPEN ROADS WAIT FOR EVERYONE.

## Cromwell 125

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1105 mm

**VERBRAUCH**  
2,3 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
53 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**

Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht & LED-  
Blinkleuchten

Digitaler Tachometer

<sup>1</sup> ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen

<sup>2</sup> CBS – Kombiniertes Bremssystem  
(Combined Brake System)

EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten  
Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission,  
Anhang VII

<sup>1</sup> Standard-Ausstattung bei Modellen in Charly  
Brown und Backstage Black

<sup>2</sup> Standard-Ausstattung bei Modellen in  
Submarine Yellow und Timberwolf Grey



CHARLY BROWN / TITAN BLACK <sup>1</sup>



BACKSTAGE BLACK / TITAN BLACK <sup>1</sup>



SUBMARINE YELLOW <sup>2</sup>



TIMBERWOLF GREY <sup>2</sup>



# Felsboerger

# 250

DER BEHERRSCHER DER  
GROSSSTADT, AM WEG IN DIE  
FREIHEIT.

# DA KOMMT WAS ABGEFAHRENES.

## DESIGN

Die Felsberg 250 behält den charakteristischen Retro-Vibe, baut dabei jedoch auf einem brandneuen Rahmen auf. Dieses Motorrad ist kantiger, mächtiger und entschlossener. Dabei kannst du dich immer auf die volle Power eines 250 cm<sup>3</sup>-Motors mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung verlassen.

Die Upside-Down-Gabel ist nur ein Feature in der langen Liste raffinierter Designdetails, während moderne Präzisionstechnik der Felsberg 250 auf der Straße Präsenz verleiht.

## TECHNIK

LED-Blinker, LED-Beleuchtung vorne und hinten sowie ABS-Bremsen und einstellbare Stoßdämpfer. Mit dieser Serienausstattung bietet die Felsberg 250 alles was zählt. Lass die Straßen nicht länger warten.





# Felsberg 250

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
249 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
12,6 kW @ 7500 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
155 kg

**LÄNGE**  
2050 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1120 mm

**VERBRAUCH\***  
3,2 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
73 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
 einstellbare Stoßdämpfer  
 LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten  
 Digitaler Tachometer  
 ABS – Antiblockiersystem für Bremsen  
 EFI – Elektronische Einspritzung (Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII



BACKSTAGE BLACK



BACKSTAGE BLACK / TIMBERWOLF GREY



**Rebel**

**125**

FÜR OFFROAD-KÖNIGE.

# ERWECKE DEN REBELLEN IN DIR.

## DESIGN

Die Felsberg 125 folgt schnurrend dem Ruf der Staubpiste. Du kannst es nicht erwarten, die Offroad-Herausforderung anzunehmen? Mit ihren Stollenreifen ist die Felsberg 125 dafür gemacht, unwegsames Terrain zu meistern. Sie begleitet dich aber auch jederzeit in den Großstadt-Dschungel. Ein Bike, das zu allem bereit ist.

## AUSSTATTUNG

Zusätzlich zur Standardausstattung ist die Felsberg 125 mit einer verstärkten Hinterradfederung, einem Schutzgitter für die Frontbeleuchtung sowie einem Windschild bestückt.

## FARBEN

Egal, ob du eins mit der Natur oder mit den Schatten werden willst: vier coole, matte Farben - Grün, Grau, Schwarz und Braun - stehen zur Wahl.



ENTSCHLOSSENHEIT  
ZEIGT GRÖSSE. UND  
DIESES BIKE IST FÜR  
ENTSCHLOSSENE  
GEMACHT.



CHARLY BROWN<sup>2</sup>



CARGO GREEN<sup>1</sup>



TIMBERWOLF GREY<sup>1</sup>



BACKSTAGE BLACK<sup>1</sup>

## Felsberg 125

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1105 mm

**VERBRAUCH\***  
2,5 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
57 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht and LED-  
Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
<sup>1</sup> ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen  
<sup>2</sup> CBS – Kombiniertes Bremssystem  
(Combined Brake System)  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten  
Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission,  
Anhang VII

<sup>1</sup> Standardausstattung bei Felsberg 125 Modellen  
in Backstage Black, Timberwolf Grey und Cargo  
Green

<sup>2</sup> Standardausstattung bei Felsberg 125 Modellen  
in Charly Brown



WO DIE  
STRASSE  
ENDET,  
BEGINNT  
DEINE  
FAHRT.



# Felsboers 125 XC

DER WEGBEGLEITER FÜR  
UNERFORSCHTE STRECKEN.

# SETZ DAS OFFROAD- GESICHT AUF.

## DESIGN

Die Felsberg 125 XC verwandelt jedes noch so schwierige Gelände in ein wahres Paradies. Gebaut nach dem Vorbild einer klassischen Enduro, wurde dieses Motorrad entwickelt, um sich immer wieder schmutzig zu machen.

## AUSSTATTUNG

Mit seinem hohen Vorderradkotflügel und dem starken Unterbodenschutz ist die Felsberg 125 XC für die Abenteurer im Gelände gerüstet.





## Felsberg 125 XC

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2070 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1120 mm

**VERBRAUCH\***  
2,5 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
57 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**

Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht and LED-Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
CBS – Kombiniertes Bremssystem (Combined Brake System)  
EFI – Elektronische Einspritzung (Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII



# ZEIT FÜR DEINEN OFFROAD- KICK

QUICK SILVER

# Summary



# 125

DER KLASSISCHE CAFÉ RACER.

# DER KNALLER AUS DER VERGANGENHEIT.

## DESIGN

Gemacht, um die Straße zu erobern: Die Sunray 125 bringt frischen Wind in die Café-Racer-Szene. Der tiefliegende Lenker, die Aussparungen am Tank und die minimalistische Sitzbank machen aus ihr einen Klassiker, der an Steve McQueen erinnert, aber für urbane Straßen von heute gebaut ist.

## AUSSTATTUNG

Mit LED-Beleuchtung, elektronischer Kraftstoffeinspritzung und digitalem Tachometer setzt sich die Sunray 125 an die Spitze der Café-Racer-Klasse. Scheibenbremsen vorne und hinten garantieren absolut zuverlässiges Bremsvermögen. Gleichzeitig sorgt der luftgekühlte Einzylinder-Viertaktmotor für beachtlichen Antrieb.





## Sunray 125

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
760 mm

**HÖHE**  
1060 mm

**VERBRAUCH\***  
2,5 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
57 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**

Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht & LED-Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
ABS – Antiblockiersystem für Bremsen  
EFI – Elektronische Einspritzung (Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII



BULLET SILVER / BACKSTAGE BLACK

**×** BEREIT, DIE STRASSEN ZU BEZWINGEN?

# Rayouinn



125

DER URBANE UNDERDOG.

# FÜR UNABHÄNGIGE BIKER.

## DESIGN

Mit ihrer reduzierten Karosserie ist die Rayburn 125 dem Bild eines klassischen Bobbers nachempfunden. Sein markanter gefederter Sitz ist perfekt für individualistische Fahrer, die ihre eigenen Wege gehen und einem individuellen Stil folgen.

## EQUIPMENT

Ausgestattet mit einer einzigartigen Brixton Ledertasche am Seitendeckel, verlangt dieses Motorrad nach einem Fahrer, der sich nicht davor scheut, sich von der Masse abzuheben. Aber die Rayburn 125 ist nicht nur für die Show, ihr luftgekühlter Viertaktmotor meint es auf der Straße ernst.



✗ STICH AUS  
DER MENGE  
HERAUS.



## Rayburn 125

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
760 mm

**HOHE**  
1060 mm

**VERBRAUCH\***  
2,3 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
53 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**

Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht and LED-  
Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
CBS – Kombiniertes Bremssystem  
(Combined Brake System)  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten  
Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission,  
Anhang VII



ROYAL BLUE MATT / HORIZON BLUE MATT



BULLET SILVER / TIMBERWOLF GREY

# ORIGINAL BRIXTON BEKLEIDUNG & ZUBEHÖR

Folge deinem eigenen Stil und bringe deine Brixton so auf die Straße, wie du sie am meisten liebst. Wähle aus verschiedenen Anbauteilen wie Auspuffen, verschiedenfarbigen Tanks und Sitzbänken sowie Lenkerstangen und gestalte dir dein einzigartiges Motorrad so wie es am besten zu dir passt. Mehr Infos unter [brixton-motorcycles.com/parts](https://www.brixton-motorcycles.com/parts)



T-SHIRT COMPASS - LIGHT GREY



T-SHIRT X-LIGHT - HORIZON BLUE



T-SHIRT COMPASS - MOSS GREEN



T-SHIRT SKULL - TIMBERWOLF GREY



POLO CLASSIC - BACKSTAGE BLACK



ZIP HOODIE COMPASS



HOODIE SKULL



SWEATSHIRT BRIXTON PRINT



SCHAL



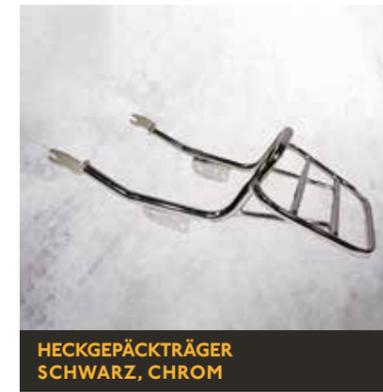
SEITENTASCHEN INKL. HALTERUNG



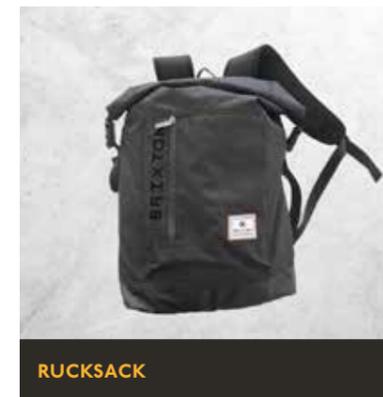
SATTELTASCHEN



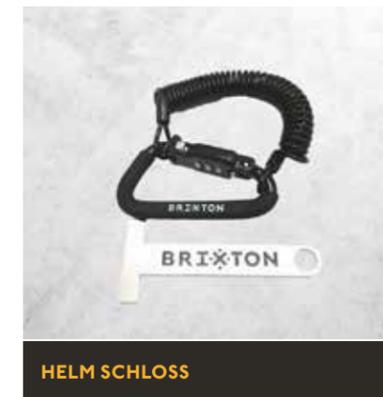
WERKZEUGTASCHE

SHAD SEITENTASCHEN  
(CROSSFIRE 500)LEDER SEITENTASCHE  
(CROSSFIRE 500)BENZINTANK TASCHE  
(CROSSFIRE 500)HECKGEPÄCKTRÄGER  
SCHWARZ, CHROMARROW AUSPUFFTOPF  
EDELSTAHL SCHWARZ

WINDSCHILD



RUCKSACK



HELM SCHLOSS



HELM - OFFEN

## Crossfire 500



## Crossfire 125



## Crossfire 125 XS



## Cromwell 1200



## Cromwell 250



## Cromwell 125



**MOTORTYP**  
2-Zylinder-Reihenmotor,  
4-Takt, wassergekühlt

**HUBRAUM**  
486 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
35 kW @ 8500 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
190 kg

**LÄNGE**  
2117 mm

**BREITE**  
757 mm

**HÖHE**  
1116 mm

**VERBRAUCH\***  
4,0 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
92 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
J.Juan-Bremssystem  
Pirelli-Reifen  
Auspuffanlage aus Edelstahl  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht &  
LED-Blinkleuchten,  
ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen

**MOTORTYP**  
1-Zylinder, 4-Takt,  
wassergekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
10 kW @ 9500 rpm

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
148 kg

**LÄNGE**  
2104 mm

**BREITE**  
770 mm

**HÖHE**  
1040 mm

**VERBRAUCH\***  
tba

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
tba

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht &  
LED-Blinkleuchten,  
LCD-Display  
ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

**MOTORTYP**  
1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 8500 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
111 kg

**LÄNGE**  
1690 mm

**BREITE**  
780 mm

**HÖHE**  
990 mm

**VERBRAUCH\***  
2,4 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
55 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht &  
LED-Blinkleuchten,  
Digitaler Tachometer  
CBS – Kombiniertes  
Bremsensystem (Combined Brake  
System)  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

**MOTORTYP**  
Zweizylinder-Reihenmotor,  
4-Takt, flüssigkeitsgekühlt

**HUBRAUM**  
1222 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
60 kW @ 6500 rpm

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Nissin Bremssystem -  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
235 kg

**LÄNGE**  
2180 mm

**BREITE**  
800 mm

**HÖHE**  
1115 mm

**VERBRAUCH\***  
4,5 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
105 g/km

**STANDARD EQUIPMENT**  
KYB Stoßdämpfer  
LED Tagfahrlicht & LED  
Blinkleuchten  
TFT Display  
BOSCH ABS System  
Anti-Diebstahl-Schlüsselsystem  
Ride by wire (elektronischer  
Gasgriff)  
Traktionskontrolle  
2 Fahrmodi: ECO und Sport

**MOTORTYP**  
1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
249 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
12,6 kW @ 7500 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
145 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1105 mm

**VERBRAUCH\***  
3,1 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
71 g/km

**STANDARD EQUIPMENT**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht &  
LED-Blinkleuchten,  
Digitaler Tachometer  
ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

**MOTORTYP**  
1-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1105 mm

**VERBRAUCH\***  
2,3 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
53 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht & LED-  
Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
<sup>1</sup> ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen  
<sup>2</sup> CBS – Kombiniertes  
Bremsensystem  
(Combined Brake System)  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII

<sup>1</sup> Standard-Ausstattung bei Modellen in Charly Brown und Backstage Black

<sup>2</sup> Standard-Ausstattung bei Modellen in Submarine Yellow und Timberwolf Grey

## Felsberg 250



## Felsberg 125



## Felsberg 125 XC



## Sunray 125



## Rayburn 125



**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
249 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
12,6 kW @ 7500 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
155 kg

**LÄNGE**  
2050 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1120 mm

**VERBRAUCH\***  
3,2 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
73 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht & LED-  
Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1105 mm

**VERBRAUCH\***  
2,5 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
57 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht and LED-  
Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2070 mm

**BREITE**  
850 mm

**HÖHE**  
1120 mm

**VERBRAUCH\***  
2,5 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
57 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht and LED-  
Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
CBS – Kombiniertes  
Bremsystem (Combined Brake  
System)  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
760 mm

**HÖHE**  
1060 mm

**VERBRAUCH\***  
2,5 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
57 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht & LED-  
Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
ABS – Antiblockiersystem für  
Bremsen  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

**MOTORTYP**  
I-Zylinder, 4-Takt, luftgekühlt

**HUBRAUM**  
125 cm<sup>3</sup>

**MAX. LEISTUNG**  
8,2 kW @ 9000 U/min.

**ZÜNDUNG**  
ECU

**BREMSEN**  
Scheibe / Scheibe

**MASSE FAHRBEREIT**  
134 kg

**LÄNGE**  
2020 mm

**BREITE**  
760 mm

**HÖHE**  
1060 mm

**VERBRAUCH\***  
2,3 l / 100km

**CO<sub>2</sub>-EMISSIONEN\***  
53 g/km

**STANDARD-AUSSTATTUNG**  
Einstellbare Stoßdämpfer  
LED-Tagfahrlicht and LED-  
Blinkleuchten  
Digitaler Tachometer  
CBS – Kombiniertes  
Bremsystem (Combined Brake  
System)  
EFI – Elektronische Einspritzung  
(Electronic Fuel Injection)

\* gemäß den Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 134/2014 der Kommission, Anhang VII



[/brixtonmotorcycles](#)



[brixton\\_motorcycles](#)

[brixton-motorcycles.com](http://brixton-motorcycles.com)

**DEALER**